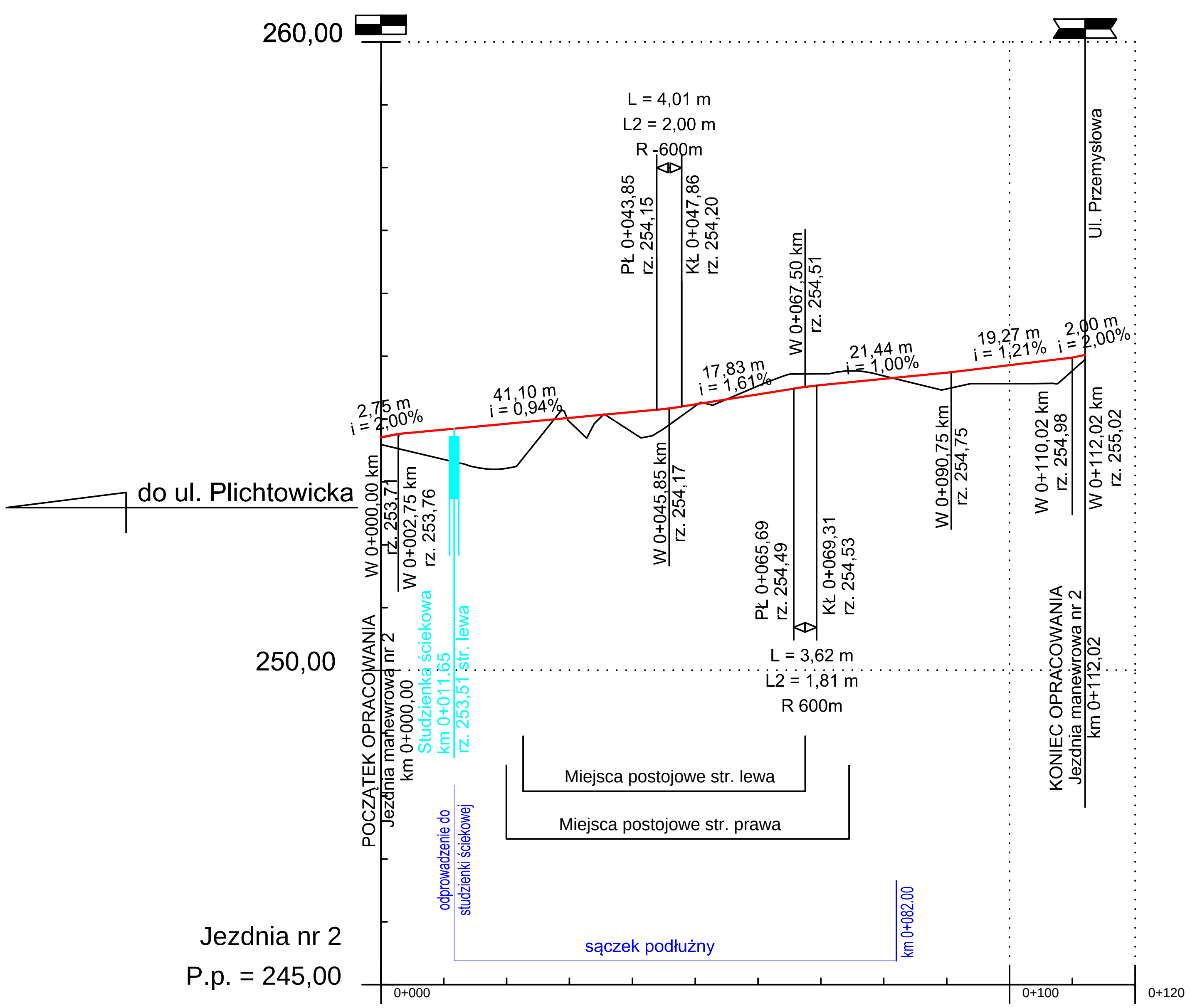

Kilometraż:	0+000,00	0+002,75	0+011,60	0+021,02	0+025,00	0+043,85	0+047,86	0+050,00	0+065,69	0+069,31	0+069,72	0+075,00	0+079,15	0+090,75	0+100,00	0+100,76	0+103,94	0+110,02	0+112,02	0+120,00
Głębokość wykopu:									0,23	0,19	0,18	0,18	0,08							
Wysokość nasypu:	0,11	0,23	0,53	0,70	0,29	0,37	0,15	0,02						0,25	0,30	0,31	0,35	0,21	0,07	
Rzędne projektowane:	253,71	253,76	253,85	253,93	253,97	254,15	254,20	254,23	254,49	254,53	254,54	254,59	254,63	254,75	254,86	254,87	254,91	254,98	255,02	
Rzędne istniejące:	253,60	253,53	253,32	253,23	253,68	253,78	254,05	254,21	254,72	254,72	254,72	254,77	254,71	254,50	254,56	254,56	254,56	254,77	254,95	

Łuki pionowe i pochylenia:
L = 2,75 i = 2,00%
L = 41,10 i = 0,94%
L = 4,01 L2 = 2,00 L1 = 2,00 R = -600,00
L = 17,83 i = 1,61%
L = 3,62 L2 = 1,81 L1 = 1,81 R = 600,00
L = 21,44 i = 1,00%
L = 19,27 i = 1,21%
L = 2,00 i = 2,00%

Proste i łuki poziome:
L=11,60
R=-6,00 L=9,42
L=48,70
R=-6,00 L=9,42
L=21,61
R=25,00 L=3,19
L=8,07

LEGENDA

niweleta projektowana

niweleta projektowana

skrzyżowanie z jezdnią o naw. asfaltowej

km 0+076.66

wpust deszczowy
rzędna wg rys. Plan Sytuacyjny

Inwestor:	Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór		
Lokalizacja inwestycji:	działki nr : 1888/44, 456/44, 1849/44, 1853/44, 1652/44, 1659/44, 2074/44, 2072/44, 2073/44 Obręb: Kobiór; Jednostka Ewidencyjna: Kobiór		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FORYŚ uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzajacy:	mgr inż. Iwona Antos uprawnienia nr SLK/3532/POOD/11 w specjalności drogowej	Podpis:	
Temat:	PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa parkingów park & ride przy dworcu PKP w Kobiórze"	Data:	08.2020r.
		Skala:	1:100/1000
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY JEZDNIA MANEWROWA NR 2- PARKING	Nr rys:	D.-4.3